

АКТ

20.04.2023 р.

м. Кам'янець-Подільський

Ми, нижчепідписані, склали цей акт в тому, що нами в присутності представника власника Думки М., проведена квартальна перевірка технічного стану колійного господарства під'їзної колії ТОВ „Модуль-Україна”, яке знаходиться на балансі власника.

Перевіркою виявлено:

Виявлені недоліки	Термін усунення	Відповідальний за усунення
<p><b>Стр. 107 (ЕЦ):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-ослаблені поодинокі болти по стрілці;</li> <li>-ослаблений вертикальний болт фундаментального кутника в лівій рамі.</li> <li>-гарантійна відстань в хрестовині 1472 мм.</li> </ul>	<p>28.04</p> <p>28.04</p> <p>28.04</p>	<p>ТОВ „Модуль-Україна”</p>
<p><b>Колія №64 (ходова):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-ослаблені поодинокі болти в стиках, закладні та клемні болти;</li> <li>-на ділянці колії між стрілкою примикання (№93) та стрілкою №107: <ul style="list-style-type: none"> <li>- обкосити обочину колії;</li> <li>- два куща із 4-х непридатних шпал;</li> </ul> </li> <li>-вісім кущів із 3-х непридатних шпал;</li> <li>-один кущ із 4-х непридатних шпал;</li> <li>-на території, в районі воріт, відхилення колії в плані до 50-ти мм на 30 метрах;</li> <li>-на території, за 50 метрів від воріт, перекиє 36 мм на 10-ти метрах;</li> <li>-перед стрілкою №3 вихлюп на 5-ти метрах.</li> </ul>	<p>28.04</p> <p>15.05</p> <p>15.05</p> <p>15.05</p> <p>15.05</p> <p>15.05</p>	<p>не усувається з попередніх оглядів</p> <p>не усувається з попередніх оглядів</p>
<p><b>Колія №66 (влівлюючий тупик):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- розукомплектовано упор колії;</li> <li>- ослаблені поодинокі болти в стиках;</li> <li>- обочина колії місцями заросла кущами.</li> </ul>	<p>не усувається з попередніх оглядів</p> <p>28.04</p> <p>15.05</p>	
<p><b>Колія №1:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ослаблені поодинокі болти в стиках;</li> <li>- недобиті поодинокі костилі по колії;</li> <li>- між стр. 4 та стр. 5 кущова непридатність із 3-х шпал, ширина колії 1540 мм та відбій до 5-тимм;</li> </ul>	<p>28.04</p> <p>28.04</p> <p>28.04</p>	

– перед стрілкою №6 кущова непридатність із 3-х шпал;	15.05	
– перед стрілкою №6 провис на 4-х шпалах до 8-ми мм.	28.04	
<b>Колія №2:</b>		
– Ослаблені поодинокі болти в стиках;	28.04	
– між граничним стовпчиком ст. №5 та хрестовиною стр. №5 кущова непридатність із 4-х шпал;	не усувається з попередніх оглядів	
– на ділянці від складу до переїзду кущова непридатність із 3-х шпал.	15.05	
<b>Колія №7:</b>		
– Ослаблені поодинокі болти в стиках;	28.04	
– не очищені жолоба технологічного проїзду.	28.04	
<b>Стр. 3</b>		
– Ослаблені поодинокі болти по стрілці;	28.04	
– кущова непридатність із 3-х шпал в двох місцях рамної рейки;	15.05	
– уступ до 2-х мм в задньому стику хрестовини;	не усувається з попередніх оглядів	
– ширина колії 1543 мм в перевідній кривій;	28.04	
– гарантійна ширина в хрестовині 1472 мм;	негайно	
– кущова непридатність із 3-х брусів в хрестовині;	негайно	
<b>Стр. 4</b>		
– Ослаблені поодинокі болти по стрілці.	28.04	
<b>Стр. 5</b>		
– Ослаблені поодинокі болти та костилі по стрілці;	28.04	
– кущова непридатність із 4-х шпал в перевідній кривій.	15.05	
<b>Стр. 6:</b>		
– Ослаблені поодинокі болти по стрілці;	28.04	
– в перевідних коліях відбій до 5-ти мм на 5-ти шпалах (ширина колії 1540 мм);	не усувається з попередніх оглядів	
<b>Стр. 7:</b>		
– Ослаблені поодинокі болти по стрілці;	18.04	
– кущова непридатність із 3-х брусів в перевідних коліях;	15.05	
– в стрілці відбій до 5-ти мм при шаблоні 1530 мм;	не усувається з попередніх оглядів	